

ČÁST D

SO 302

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel:



STŘEDOČESKÝ KRAJ
KRAJSKÝ ÚŘAD
ZBOROVSKÁ 11, 150 21, PRAHA 5

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. JAN OSTRÝ

Externí zhotovitel:



SAGASTA s.r.o.
SÍDLLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4
IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555

Středisko:

SILNIC A DÁLNIC

Vedoucí střediska:

ING. VÍT HOZNOUR

Odpovědný projektant:

ING. TOMÁŠ SVOBODA

Vypracoval:

ING. ANNA GONŠČÁKOVÁ

Kontroloval:

ING. TOMÁŠ SVOBODA

Akce:

III / 0042 LÍŠNICE, REKONSTRUKCE SILNICE

Číslo smlouvy:

16 282 202

Projektový stupeň:

PDPS

Část:

SO 302 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE V KM 1,120 - 1,320

Datum:

07/2021

Číslo části:

D.3.2

Příloha:

VÝKAZ VÝMĚR

Měřítko:

Počet formátů:

- A4

Číslo přílohy:

5

VÝKAZ VÝMĚR

SO302 – Dešťová kanalizace v km 1,120 - 1,320

položka	počet ks	délka úseku	šířka	hloubka / výška	plocha (CAD)	výměra	jednotka	poznámka
Vybourání povrchů						92,24	m3	
vrchní vrstvy vozovky		0,00	0	0,14		0,00	m3	součást SO 100
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy		172,09	1,2	0,05		10,33	m3	původní podkladní vrstvy vozovky
Mechanicky zpevněné kamenivo		172,09	1,2	0,15		30,98	m3	původní podkladní vrstvy vozovky
Štěrkodrt		172,09	1,2	0,2		41,30	m3	původní podkladní vrstvy vozovky
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy		24,10	1	0,05		1,21	m3	původní podkladní vrstvy vozovky
Mechanicky zpevněné kamenivo		24,10	1	0,15		3,62	m3	původní podkladní vrstvy vozovky
Štěrkodrt		24,10	1	0,2		4,82	m3	původní podkladní vrstvy vozovky
uložení na skládku / mezideponii - přebytek výkopu na MDP						307,79	m3	rozdíl výkop - zásyp
výkopy / hloubení rýh						471,00	m3	
rýha - sucho - profil DN 300		172,09	1,2	1,46		301,50	m3	šířky - uložení potrubí
rýhy - přípojky DN 200		172,09	1	0,86		148,00	m3	
rozšíření šachty	5			1,56	1,6	12,48	m3	
vpusti UV + HV	8			0,94	1,2	9,02	m3	
podsypaní - lože z ŠP						24,19	m3	
rýha - profil DN 300		172,09	1,2	0,1		20,65	m3	
přípojky DN 200		24,10	1	0,1		2,41	m3	
pod šachty	5			0,1	2,25	1,13	m3	
obsyp potrubí						130,55	m3	
rýha - profil DN 300		172,09			0,69	118,74	m3	viz uložení potrubí - plocha CAD
přípojky DN 200		24,10			0,49	11,81	m3	viz uložení potrubí - plocha CAD
zásyp zeminou se zhutněním						163,21	m3	
rýha - profil DN 300		172,09	1,2	0,76		156,95	m3	
přípojky DN 200		24,10	1	0,26		6,27	m3	
potrubí - plast DN 300 - SN16		172,09				173,00	m	
potrubí - plast DN 200 - SN16		24,10				25,00	m	
šachty kanalizační DN1000							kpl.	
profil DN 300	5					5,00	kpl.	
vpust uliční DN450	7					7,00	kpl.	
vpust horská 1200x600mm	1					1,00	kpl.	
televizní prohlídky potrubí (kamerové)		196,19				197,00	m	
zkouška těsnosti potrubí								
profil DN 300		172,09				173,00	m	
profil DN 200		24,10				25,00	m	
Obnova povrchů						92,24	m3	
Vrchní vrstvy vozovky		0,00	0	0,14		0,00	m3	součást SO 100
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy		172,09	1,2	0,05		10,33	m3	původní podkladní vrstvy vozovky
Mechanicky zpevněné kamenivo		172,09	1,2	0,15		30,98	m3	původní podkladní vrstvy vozovky
Štěrkodrt		172,09	1,2	0,2		41,30	m3	původní podkladní vrstvy vozovky
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy		24,10	1	0,05		1,21	m3	původní podkladní vrstvy vozovky
Mechanicky zpevněné kamenivo		24,10	1	0,15		3,62	m3	původní podkladní vrstvy vozovky
Štěrkodrt		24,10	1	0,2		4,82	m3	původní podkladní vrstvy vozovky